

ภาคผนวก 2ถ

บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ระงับเหตุเพลิงไหม้

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องย่นต้มน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 พ. ค. 67

ระยะเวลา	รายการที่ตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
ประจำวัน	1. การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำยาหล่อเย็น และน้ำมันเชื้อเพลิง	/			
	2. แรงดันของแบตเตอรี่	/			
	3. ระดับน้ำมันเครื่อง	/			
	4. ระดับน้ำในหม้อน้ำ	/			
	5. ความตึงของสายพานพัดลมหม้อน้ำ	/			
	6. สภาพกรองอากาศ	/			
	7. แทนและน็อตยึดเครื่อง	/			
	8. ป้อนน้ำทำงาน	/			
	9. น้ำไหล	/			

ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องย่นต้มน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 พ. ค. 67

ระยะเวลา	รายการที่ตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
ประจำวัน	1. การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำยาหล่อเย็น และน้ำมันเชื้อเพลิง	/			
	2. แรงดันของแบตเตอรี่	/			
	3. ระดับน้ำมันเครื่อง	/			
	4. ระดับน้ำในหม้อน้ำ	/			
	5. ความตึงของสายพานพัดลมหม้อน้ำ	/			
	6. สภาพกรองอากาศ	/			
	7. แทนและน็อตยึดเครื่อง	/			
	8. ป้อนน้ำทำงาน	/			
	9. น้ำไหล	/			

ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องย่นตัมน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 / 3 / 67

ระยะเวลา	รายการที่ตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
ประจำวัน	1. การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำยาหล่อเย็น และน้ำมันเชื้อเพลิง	/			
	2. แรงดันของแบตเตอรี่	/			
	3. ระดับน้ำมันเครื่อง	/			
	4. ระดับน้ำในหม้อน้ำ	/			
	5. ความตึงของสายพานพัดลมหม้อน้ำ	/			
	6. สภาพทรงอากาศ	/			
	7. แทนและน็อตยึดเครื่อง	/			
	8. ปัมพ์น้ำทำงาน	/			
	9. น้ำไหล	/			

ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

FM-MTN-G-001

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องย่นตัมน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 เดือน 3 พ.ศ. 2567

ระยะเวลา	รายการที่ตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
ประจำวัน	1. การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำยาหล่อเย็น และน้ำมันเชื้อเพลิง	/			
	2. แรงดันของแบตเตอรี่	/			
	3. ระดับน้ำมันเครื่อง	/			
	4. ระดับน้ำในหม้อน้ำ	/			
	5. ความตึงของสายพานพัดลมหม้อน้ำ	/			
	6. สภาพทรงอากาศ	/			
	7. แทนและน็อตยึดเครื่อง	/			
	8. ปัมพ์น้ำทำงาน	/			
	9. น้ำไหล	/			

ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ปั้มน้ำดับเพลิง

วันที่ 3 เดือน 6 พ.ศ. 67

ระยะเวลา	รายการที่ตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
ประจำวัน	1.การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำยาหล่อเย็น และน้ำมันเชื้อเพลิง	/			
	2.แรงดันของแบตเตอรี่	/			
	3.ระดับน้ำมันเครื่อง	/			
	4.ระดับน้ำในหม้อน้ำ	/			
	5.ความตึงของสายพานพัดลมหม้อน้ำ	/			
	6.สภาพกรองอากาศ	/			
	7.แท่นและน็อตยึดเครื่อง	/			
	8.ปั้มน้ำทำงาน	/			
	9.น้ำไหล	/			



ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ



ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ปั้มน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 เดือน 6 พ.ศ. 67

ระยะเวลา	รายการที่ตรวจเช็ค	ปกติ	ไม่ปกติ	วิธีการแก้ไข	หมายเหตุ
ประจำวัน	1.การรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง น้ำยาหล่อเย็น และน้ำมันเชื้อเพลิง	/			
	2.แรงดันของแบตเตอรี่	/			
	3.ระดับน้ำมันเครื่อง	/			
	4.ระดับน้ำในหม้อน้ำ	/			
	5.ความตึงของสายพานพัดลมหม้อน้ำ	/			
	6.สภาพกรองอากาศ	/			
	7.แท่นและน็อตยึดเครื่อง	/			
	8.ปั้มน้ำทำงาน	/			
	9.น้ำไหล	/			



ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ



ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางตรวจเช็คถดถอยเพลิง CO2 , ถดถอยถดถอย

ประจำเดือน

วันที่

ลำดับ	รายการ	จำนวนถัง	จำนวน			รายการตรวจเช็คสภาพถัง		
			CO2	ถังดับเพลิง	ถังสีเขียว	แรงดัน	สภาพถัง	สลักนิรภัย
1	โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
2	โกดัง 2	2	1	1		/	/	/
3	โกดัง 3	1			1	/	/	/
4	โกดัง 10	2	1	1		/	/	/
5	ปั๊มยาม	1	1			/	/	/
6	สำนักงาน	2	2			/	/	/
7	สโตร์	2	1	1		/	/	/
8	บ้านพักคนงาน	2	2			/	/	/
9	บิมน้ำดับเพลิง	2		1	1	/	/	/
10	ห้องไฟฟ้าโรงอัด	3	1	1	1	/	/	/
11	ห้องแล็ป	2	1	1		/	/	/
12	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 3	2	2			/	/	/
13	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
14	ตู้คอนโทรล โกดัง 10	1	1			/	/	/
15	บอยเลอร์	1	1			/	/	/
16	เครื่องปั่นไฟ (ข้างโกดัง 3)	1	1			/	/	/
17	เครื่องปั่นไฟ (หน้าท่า)	1	1			/	/	/
18	ตู้โรงอัด	1			1	/	/	/
19	สายพานลงเรือ	2	1		1	/	/	/
20	ห้องเก็บตัวอย่างหน้าท่า	1			1	/	/	/
รวมทั้งหมด		33	19	8	6			

ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางตรวจเช็คถดถอยเพลิง CO2 , ถดถอยถดถอย

ประจำเดือน

วันที่

ลำดับ	รายการ	จำนวนถัง	จำนวน			รายการตรวจเช็คสภาพถัง		
			CO2	ถังดับเพลิง	ถังสีเขียว	แรงดัน	สภาพถัง	สลักนิรภัย
1	โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
2	โกดัง 2	2	1	1		/	/	/
3	โกดัง 3	1			1	/	/	/
4	โกดัง 10	2	1	1		/	/	/
5	ปั๊มยาม	1	1			/	/	/
6	สำนักงาน	2	2			/	/	/
7	สโตร์	2	1	1		/	/	/
8	บ้านพักคนงาน	2	2			/	/	/
9	บิมน้ำดับเพลิง	2		1	1	/	/	/
10	ห้องไฟฟ้าโรงอัด	3	1	1	1	/	/	/
11	ห้องแล็ป	2	1	1		/	/	/
12	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 3	2	2			/	/	/
13	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
14	ตู้คอนโทรล โกดัง 10	1	1			/	/	/
15	บอยเลอร์	1	1			/	/	/
16	เครื่องปั่นไฟ (ข้างโกดัง 3)	1	1			/	/	/
17	เครื่องปั่นไฟ (หน้าท่า)	1	1			/	/	/
18	ตู้โรงอัด	1			1	/	/	/
19	สายพานลงเรือ	2	1		1	/	/	/
20	ห้องเก็บตัวอย่างหน้าท่า	1			1	/	/	/
รวมทั้งหมด		33	19	8	6			

ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางตรวจเช็คถังดับเพลิง CO2 , ถังดับเพลิง

ประจำเดือน

วันที่ 5 / 3 / 67

ลำดับ	รายการ	จำนวนถัง	จำนวน			รายการตรวจเช็คสภาพถัง		
			CO2	ถังดับเพลิง	ถังสีเขียว	แรงดัน	สภาพถัง	สัณนิษฐาน
1	ถังดับเพลิง 1	2	1	1		/	/	/
2	ถังดับเพลิง 2	2	1	1		/	/	/
3	ถังดับเพลิง 3	1			1	/	/	/
4	ถังดับเพลิง 10	2	1	1		/	/	/
5	บอมบ์	1	1			/	/	/
6	สำนักงาน	2	2			/	/	/
7	สโตร์	2	1	1		/	/	/
8	บ้านพักคนงาน	2	2			/	/	/
9	ปั๊มน้ำดับเพลิง	2		1	1	/	/	/
10	ห้องไฟฟ้าโรงอัด	3	1	1	1	/	/	/
11	ห้องแล็บ	2	1	1		/	/	/
12	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง ถังดับเพลิง 3	2	2			/	/	/
13	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง ถังดับเพลิง 1	2	1	1		/	/	/
14	ตู้คอนโทรล ถังดับเพลิง 10	1	1			/	/	/
15	บอยเลอร์	1	1			/	/	/
16	เครื่องปั่นไฟ (ข้างถังดับเพลิง 3)	1	1			/	/	/
17	เครื่องปั่นไฟ (หน้าท่า)	1	1			/	/	/
18	ตู้โรงอัด	1			1	/	/	/
19	สายพานลงเรือ	2	1		1	/	/	/
20	ห้องเก็บตัวอย่างหน้าท่า	1			1	/	/	/
รวมทั้งหมด		33	19	8	6			

ผู้ดำเนินการ/ปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางตรวจเช็คถังดับเพลิง CO2 , ถังดับเพลิง

FM-MTN-G-009

ประจำเดือน

วันที่ 5 เดือน 12 ปี 67

ลำดับ	รายการ	จำนวนถัง	จำนวน			รายการตรวจเช็คสภาพถัง		
			CO2	ถังดับเพลิง	ถังสีเขียว	แรงดัน	สภาพถัง	สัณนิษฐาน
1	ถังดับเพลิง 1	2	1	1		/	/	/
2	ถังดับเพลิง 2	2	1	1		/	/	/
3	ถังดับเพลิง 3	1			1	/	/	/
4	ถังดับเพลิง 10	2	1	1		/	/	/
5	บอมบ์	1	1			/	/	/
6	สำนักงาน	2	2			/	/	/
7	สโตร์	2	1	1		/	/	/
8	บ้านพักคนงาน	2	2			/	/	/
9	ปั๊มน้ำดับเพลิง	2		1	1	/	/	/
10	ห้องไฟฟ้าโรงอัด	3	1	1	1	/	/	/
11	ห้องแล็บ	2	1	1		/	/	/
12	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง ถังดับเพลิง 3	2	2			/	/	/
13	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง ถังดับเพลิง 1	2	1	1		/	/	/
14	ตู้คอนโทรล ถังดับเพลิง 10	1	1			/	/	/
15	บอยเลอร์	1	1			/	/	/
16	เครื่องปั่นไฟ (ข้างถังดับเพลิง 3)	1	1			/	/	/
17	เครื่องปั่นไฟ (หน้าท่า)	1	1			/	/	/
18	ตู้โรงอัด	1			1	/	/	/
19	สายพานลงเรือ	2	1		1	/	/	/
20	ห้องเก็บตัวอย่างหน้าท่า	1			1	/	/	/
รวมทั้งหมด		33	19	8	6			

ผู้ดำเนินการปฏิบัติ

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร

ตารางตรวจเช็คถังดับเพลิง CO2 ,ถังดับวัตถุติด

ประจำเดือน.....

วันที่ 3 เดือน พ. ค. ปี 67

ลำดับ	รายการ	จำนวนถัง	จำนวน			รายการตรวจเช็คสภาพถัง		
			CO2	ถังดับวัตถุติด	ถังสีเขียว	แรงดัน	สภาพถัง	สภกนรภัย
1	โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
2	โกดัง 2	2	1	1		/	/	/
3	โกดัง 3	1			1	/	/	/
4	โกดัง 10	2	1	1		/	/	/
5	ปัอมยาม	1	1			/	/	/
6	สำนักงาน	2	2			/	/	/
7	สโตร์	2	1	1		/	/	/
8	บ้านพักคนงาน	2	2			/	/	/
9	ปัมน้ำดับเพลิง	2		1	1	/	/	/
10	ห้องไฟฟ้าโรงอัด	3	1	1	1	/	/	/
11	ห้องแล็ป	2	1	1		/	/	/
12	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 3	2	2			/	/	/
13	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
14	ตู้คอนโทรล โกดัง 10	1	1			/	/	/
15	บอยเลอร์	1	1			/	/	/
16	เครื่องปั่นไฟ (ข้างโกดัง 3)	1	1			/	/	/
17	เครื่องปั่นไฟ (หน้าท่า)	1	1			/	/	/
18	ไดร์โรงอัด	1			1	/	/	/
19	สายพานลงเรือ	2	1		1	/	/	/
20	ห้องเก็บตัวอย่างหน้าท่า	1			1	/	/	/
21	ปัมน้ำมันดีเซล	2		2		/	/	/
รวมทั้งหมด		35	19	10	6			

ผู้ดำเนินการปฏิบัติ.....

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร.....

ตารางตรวจเช็คถังดับเพลิง CO2 ,ถังดับวัตถุติด

ประจำเดือน.....

วันที่ 5 เดือน พ. ค. ปี 67

ลำดับ	รายการ	จำนวนถัง	จำนวน			รายการตรวจเช็คสภาพถัง		
			CO2	ถังดับวัตถุติด	ถังสีเขียว	แรงดัน	สภาพถัง	สภกนรภัย
1	โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
2	โกดัง 2	2	1	1		/	/	/
3	โกดัง 3	1			1	/	/	/
4	โกดัง 10	2	1	1		/	/	/
5	ปัอมยาม	1	1			/	/	/
6	สำนักงาน	2	2			/	/	/
7	สโตร์	2	1	1		/	/	/
8	บ้านพักคนงาน	2	2			/	/	/
9	ปัมน้ำดับเพลิง	2		1	1	/	/	/
10	ห้องไฟฟ้าโรงอัด	3	1	1	1	/	/	/
11	ห้องแล็ป	2	1	1		/	/	/
12	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 3	2	2			/	/	/
13	ห้องคอนโทรลสายพานลำเลียง โกดัง 1	2	1	1		/	/	/
14	ตู้คอนโทรล โกดัง 10	1	1			/	/	/
15	บอยเลอร์	1	1			/	/	/
16	เครื่องปั่นไฟ (ข้างโกดัง 3)	1	1			/	/	/
17	เครื่องปั่นไฟ (หน้าท่า)	1	1			/	/	/
18	ไดร์โรงอัด	1			1	/	/	/
19	สายพานลงเรือ	2	1		1	/	/	/
20	ห้องเก็บตัวอย่างหน้าท่า	1			1	/	/	/
21	ปัมน้ำมันดีเซล	2		2		/	/	/
รวมทั้งหมด		35	19	10	6			

ผู้ดำเนินการปฏิบัติ.....

ผู้ตรวจสอบ/อนุมัติเอกสาร.....

ระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 ม.ค. 67

ลำดับ	หัวข้อ	รายการตรวจเช็ค	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4		จุดที่ 5		จุดที่ 6		จุดที่ 7		จุดที่ 8		จุดที่ 9		จุดที่ 10		จุดที่ 11		หมายเหตุ
			ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	
1	ท่อเมนจ่ายน้ำ	จุดต่อท่อต่างๆ มีน๊อตแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ระบบท่อสะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากระบบท่อ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		วาล์วเปิด-ปิดอยู่สภาพดี	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ข้อต่อระหว่างท่อและสาย	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
2	สายฉีดน้ำดับเพลิง	ไม่มีรอยแตกบนตัวสายฉีด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพสายไม่แห้งกรอบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		หัวต่อสายติดกับท่อน้ำแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพของหัวฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ดีดสายออกอย่างง่าย ไม่ติด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
3	การทดสอบการฉีด	วาล์วเปิด-ปิดหมุนได้คล่อง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากวาล์วน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากสายฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		แรงดันน้ำอยู่ในระดับที่กำหนด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		การทดสอบโดยทั่วไป	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
4	การเก็บสายหลังทดสอบ	เรียงสายอย่างเป็นระเบียบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สายฉีดอยู่บนราวแขวนอย่างมั่นคง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		

หมายเหตุ

	สายดับเพลิง				หัววาล์วท่อดับเพลิง		
จุดที่ 1	ข้างโกดัง 4 ติดบอยเลอร์	จุดที่ 7	ข้างโกดัง 7	จุดที่ 1	ข้างบอยเลอร์ ติดโกดัง 4	จุดที่ 7	ข้างโกดัง 6
จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโกดัง 8	จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโกดัง 7
จุดที่ 3	หน้าห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 3	ข้างห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	ข้างโกดัง 8 (จุด 1,2)
จุดที่ 4	ข้างโกดัง 1			จุดที่ 4	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 10	ริมรั้วหน้ามุมโกดัง 3
จุดที่ 5	ข้างโกดัง 3			จุดที่ 5	ข้างโกดัง 1	จุดที่ 11	ริมรั้วหน้าเทียบเรือด้านทิศใต้
จุดที่ 6	ข้างโกดัง 6			จุดที่ 6	หน้าโกดัง 3		

.....ผู้ตรวจเช็ค

.....ผู้ตรวจสอบ

ระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 ก.พ. 67

ลำดับ	หัวข้อ	รายการตรวจเช็ค	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4		จุดที่ 5		จุดที่ 6		จุดที่ 7		จุดที่ 8		จุดที่ 9		จุดที่ 10		จุดที่ 11		หมายเหตุ
			ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	
1	ท่อเมนจ่ายน้ำ	จุดต่อท่อต่างๆ มีน๊อตแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ระบบท่อสะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากระบบท่อ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		วาล์วเปิด-ปิดอยู่สภาพดี	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ข้อต่อระหว่างท่อและสาย	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
2	สายฉีดน้ำดับเพลิง	ไม่มีรอยแตกบนตัวสายฉีด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพสายไม่แห้งกรอบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		หัวต่อสายติดกับท่อน้ำแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพของหัวฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ดีดสายออกอย่างง่าย ไม่ติด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
3	การทดสอบการฉีด	วาล์วเปิด-ปิดหมุนได้คล่อง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากวาล์วน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากสายฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		แรงดันน้ำอยู่ในระดับที่กำหนด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		การทดสอบโดยทั่วไป	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
4	การเก็บสายหลังทดสอบ	เรียงสายอย่างเป็นระเบียบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สายฉีดอยู่บนราวแขวนอย่างมั่นคง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		

หมายเหตุ

	สายดับเพลิง				หัววาล์วท่อดับเพลิง		
จุดที่ 1	ข้างโกดัง 4 ติดบอยเลอร์	จุดที่ 7	ข้างโกดัง 7	จุดที่ 1	ข้างบอยเลอร์ ติดโกดัง 4	จุดที่ 7	ข้างโกดัง 6
จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโกดัง 8	จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโกดัง 7
จุดที่ 3	หน้าห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 3	ข้างห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	ข้างโกดัง 8 (จุด 1,2)
จุดที่ 4	ข้างโกดัง 1			จุดที่ 4	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 10	ริมรั้วหน้ามุมโกดัง 3
จุดที่ 5	ข้างโกดัง 3			จุดที่ 5	ข้างโกดัง 1	จุดที่ 11	ริมรั้วหน้าเทียบเรือด้านทิศใต้
จุดที่ 6	ข้างโกดัง 6			จุดที่ 6	หน้าโกดัง 3		

.....ผู้ตรวจเช็ค

.....ผู้ตรวจสอบ

ระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 / 3 / 67

ลำดับ	หัวข้อ	รายการตรวจเช็ค	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4		จุดที่ 5		จุดที่ 6		จุดที่ 7		จุดที่ 8		จุดที่ 9		จุดที่ 10		จุดที่ 11		หมายเหตุ
			ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	
1	ท่อน้ำจ่ายน้ำ	จุดต่อท่อต่างๆ มั่นคงแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ระบบท่อสะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากระบบท่อ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		วาล์วเปิด-ปิดอยู่สภาพดี	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ข้อต่อระหว่างท่อและสาย	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
2	สายฉีดน้ำดับเพลิง	ไม่มีรอยแตกบนตัวสายฉีด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพสายไม่แห้งกรอบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		หัวต่อสายติดกับพ่อน้ำแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพของหัวฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ดึงสายออกอย่างง่าย ไม่ติด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
3	การทดสอบการฉีด	วาล์วเปิด-ปิดหมุนได้คล่อง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากวาล์วน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากสายฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		แรงดันน้ำอยู่ในระดับที่กำหนด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		การทดสอบโดยทั่วไป	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
4	การเก็บสายหลังทดสอบ	เรียงสายอย่างเป็นระเบียบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สายยึดอยู่บนราวแขวนอย่างมั่นคง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		

หมายเหตุ

	สายดับเพลิง				หัววาล์วหัวดับเพลิง		
จุดที่ 1	ข้างโถง 4 ติดบอยเลอร์	จุดที่ 7	ข้างโถง 7	จุดที่ 1	ข้างบอยเลอร์ ติดโถง 4	จุดที่ 7	ข้างโถง 6
จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโถง 8	จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโถง 7
จุดที่ 3	หน้าห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 3	ข้างห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	ข้างโถง 8 (จุด 1,2)
จุดที่ 4	ข้างโถง 1			จุดที่ 4	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 10	ริมรั้วหน้ามูลนิธิ 3
จุดที่ 5	ข้างโถง 3			จุดที่ 5	ข้างโถง 1	จุดที่ 11	ริมรั้วหน้าเทียบเรือด้านทิศใต้
จุดที่ 6	ข้างโถง 6			จุดที่ 6	หน้าโถง 3		

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

ระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 / 3 / 67

ลำดับ	หัวข้อ	รายการตรวจเช็ค	จุดที่ 1		จุดที่ 2		จุดที่ 3		จุดที่ 4		จุดที่ 5		จุดที่ 6		จุดที่ 7		จุดที่ 8		จุดที่ 9		จุดที่ 10		จุดที่ 11		หมายเหตุ
			ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	
1	ท่อน้ำจ่ายน้ำ	จุดต่อท่อต่างๆ มั่นคงแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ระบบท่อสะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากระบบท่อ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		วาล์วเปิด-ปิดอยู่สภาพดี	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ข้อต่อระหว่างท่อและสาย	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
2	สายฉีดน้ำดับเพลิง	ไม่มีรอยแตกบนตัวสายฉีด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพสายไม่แห้งกรอบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		หัวต่อสายติดกับพ่อน้ำแข็งแรง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สภาพของหัวฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ดึงสายออกอย่างง่าย ไม่ติด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
3	การทดสอบการฉีด	วาล์วเปิด-ปิดหมุนได้คล่อง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากวาล์วน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากสายฉีดน้ำ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		แรงดันน้ำอยู่ในระดับที่กำหนด	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		การทดสอบโดยทั่วไป	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
4	การเก็บสายหลังทดสอบ	เรียงสายอย่างเป็นระเบียบ	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		
		สายยึดอยู่บนราวแขวนอย่างมั่นคง	/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		/		

หมายเหตุ

	สายดับเพลิง				หัววาล์วหัวดับเพลิง		
จุดที่ 1	ข้างโถง 4 ติดบอยเลอร์	จุดที่ 7	ข้างโถง 7	จุดที่ 1	ข้างบอยเลอร์ ติดโถง 4	จุดที่ 7	ข้างโถง 6
จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโถง 8	จุดที่ 2	บอยเลอร์	จุดที่ 8	ข้างโถง 7
จุดที่ 3	หน้าห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 3	ข้างห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9	ข้างโถง 8 (จุด 1,2)
จุดที่ 4	ข้างโถง 1			จุดที่ 4	บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 10	ริมรั้วหน้ามูลนิธิ 3
จุดที่ 5	ข้างโถง 3			จุดที่ 5	ข้างโถง 1	จุดที่ 11	ริมรั้วหน้าเทียบเรือด้านทิศใต้
จุดที่ 6	ข้างโถง 6			จุดที่ 6	หน้าโถง 3		

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

ระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง

วันที่ 3 พ. ค. 67

ลำดับ	หัวข้อ	รายการตรวจเช็ค	จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	จุดที่ 4	จุดที่ 5	จุดที่ 6	จุดที่ 7	จุดที่ 8	จุดที่ 9	จุดที่ 10	จุดที่ 11	หมายเหตุ
			ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	
1	ท่อน้ำจ่ายน้ำ	จุดต่อท่อต่าง ๆ มีแรงขันแน่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ระบบท่อสะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากระบบท่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		วาล์วเปิด-ปิด อยู่สภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ข้อต่อระหว่างท่อและสาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	สายฉีดน้ำดับเพลิง	ไม่มีรอยแตกบนตัวสายฉีด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		สภาพสายไม่แห้งกรอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		หัวต่อสายติดกับท่อน้ำแข็งแรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		สภาพของหัวฉีดน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	การทดสอบการฉีด	วาล์วเปิด-ปิดหมุนได้คล่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากวาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากสายฉีดน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		แรงดันน้ำอยู่ในระดับที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		การทดสอบโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	การเก็บสายหลักทดสอบ	เรียงสายอย่างเป็นระเบียบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		สายยึดอยู่บนราวแขวนอย่างมั่นคง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ

สายดับเพลิง			หัววาล์วหัวดับเพลิง		
จุดที่ 1 ข้างโถง 4 ติดบอยเลอร์	จุดที่ 7 ข้างโถง 7	จุดที่ 1 ข้างบอยเลอร์ ติดโถง 4	จุดที่ 7 ข้างโถง 6		
จุดที่ 2 บอยเลอร์	จุดที่ 8 ข้างโถง 8	จุดที่ 2 บอยเลอร์	จุดที่ 8 ข้างโถง 7		
จุดที่ 3 หน้าห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9 บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 3 ห้องห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9 ข้างโถง 8 (จุด 1,2)		
จุดที่ 4 ข้างโถง 1		จุดที่ 4 บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 10 ริมรั้วหน้ามุมโถง 3		
จุดที่ 5 ข้างโถง 3		จุดที่ 5 ข้างโถง 1	จุดที่ 11 ริมรั้วหน้าเทียบเรือด้านทิศใต้		
จุดที่ 6 ข้างโถง 6		จุดที่ 6 หน้าโถง 3			

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

ระบบสายฉีดน้ำดับเพลิง

วันที่ 5 ธ. ค. 67

ลำดับ	หัวข้อ	รายการตรวจเช็ค	จุดที่ 1	จุดที่ 2	จุดที่ 3	จุดที่ 4	จุดที่ 5	จุดที่ 6	จุดที่ 7	จุดที่ 8	จุดที่ 9	จุดที่ 10	จุดที่ 11	หมายเหตุ
			ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	แก้ไข	ปกติ	
1	ท่อน้ำจ่ายน้ำ	จุดต่อท่อต่าง ๆ มีแรงขันแน่น	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ระบบท่อสะอาด ไม่มีสิ่งสกปรก	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากระบบท่อ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		วาล์วเปิด-ปิด อยู่สภาพดี	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ข้อต่อระหว่างท่อและสาย	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	สายฉีดน้ำดับเพลิง	ไม่มีรอยแตกบนตัวสายฉีด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		สภาพสายไม่แห้งกรอบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		หัวต่อสายติดกับท่อน้ำแข็งแรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		สภาพของหัวฉีดน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	การทดสอบการฉีด	วาล์วเปิด-ปิดหมุนได้คล่อง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากวาล์วน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		ไม่มีน้ำรั่วออกจากสายฉีดน้ำ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		แรงดันน้ำอยู่ในระดับที่กำหนด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		การทดสอบโดยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	การเก็บสายหลักทดสอบ	เรียงสายอย่างเป็นระเบียบ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
		สายยึดอยู่บนราวแขวนอย่างมั่นคง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

หมายเหตุ

สายดับเพลิง			หัววาล์วหัวดับเพลิง		
จุดที่ 1 ข้างโถง 4 ติดบอยเลอร์	จุดที่ 7 ข้างโถง 7	จุดที่ 1 ข้างบอยเลอร์ ติดโถง 4	จุดที่ 7 ข้างโถง 6		
จุดที่ 2 บอยเลอร์	จุดที่ 8 ข้างโถง 8	จุดที่ 2 บอยเลอร์	จุดที่ 8 ข้างโถง 7		
จุดที่ 3 หน้าห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9 บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 3 ห้องห้องน้ำโรงอัด	จุดที่ 9 ข้างโถง 8 (จุด 1,2)		
จุดที่ 4 ข้างโถง 1		จุดที่ 4 บ้านพักพนักงาน	จุดที่ 10 ริมรั้วหน้ามุมโถง 3		
จุดที่ 5 ข้างโถง 3		จุดที่ 5 ข้างโถง 1	จุดที่ 11 ริมรั้วหน้าเทียบเรือด้านทิศใต้		
จุดที่ 6 ข้างโถง 6		จุดที่ 6 หน้าโถง 3			

ผู้ตรวจเช็ค

ผู้ตรวจสอบ

ภาคผนวก 2ท

บันทึกการตรวจสภาพอุปกรณ์ช่วยชีวิต
ประจำท่าเทียบเรือ

บริษัท โทคัยคังสินค้า จำกัด

ตารางการตรวจเช็คอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเรือ เดือน มกราคม ๖๗.

วันที่	ห้วงยาง		เสื้อชูชีพ 2 ตัว		หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
1					วันหยุด
2					วันหยุด
3	✓		✓		
4	✓		✓		
5	✓		✓		
6	✓		✓		
7					วันหยุด
8	✓		✓		
9	✓		✓		
10	✓		✓		
11	✓		✓		
12	✓		✓		
13	✓		✓		
14					วันหยุด
15	✓		✓		
16	✓		✓		
17	✓		✓		
18	✓		✓		
19	✓		✓		
20	✓		✓		
21					วันหยุด
22	✓		✓		
23	✓		✓		
24	✓		✓		
25	✓		✓		
26	✓		✓		
27	✓		✓		
28					วันหยุด
29	✓		✓		
30	✓		✓		
31	✓		✓		

บริษัท โศกชัยคลังสินค้า จำกัด

ตารางการตรวจเช็คอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเรือ เดือน ก.พ 67

วันที่	ห้วงยาง		เสื้อชูชีพ 2 ตัว		หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
1	✓		✓		
2	✓		✓		
3	✓		✓		
4					วันหยุด
5	✓		✓		
6	✓		✓		
7	✓		✓		
8	✓		✓		
9	✓		✓		
10	✓		✓		
11					วันหยุด
12	✓		✓		
13	✓		✓		
14	✓		✓		
15	✓		✓		
16	✓		✓		
17	✓		✓		
18					วันหยุด
19	✓		✓		
20	✓		✓		
21	✓		✓		
22	✓		✓		
23	✓		✓		
24					วันหยุด
25					วันหยุด
26	✓		✓		
27	✓		✓		
28	✓		✓		
29	✓		✓		
30					
31					

วันที่	ห้วงยาง		เสื้อชูชีพ 2 ตัว		หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
1	✓		✓		
2	✓		✓		
3					ฉีกขาด
4	✓		✓		
5	✓		✓		
6	✓		✓		
7	✓		✓		
8	✓		✓		
9	✓		✓		
10					ฉีกขาด
11	✓		✓		
12	✓		✓		
13	✓		✓		
14	✓		✓		
15	✓		✓		
16	✓		✓		
17					ฉีกขาด
18	✓		✓		
19	✓		✓		
20	✓		✓		
21	✓		✓		
22	✓		✓		
23	✓		✓		
24					ฉีกขาด
25	✓		✓		
26	✓		✓		
27	✓		✓		
28	✓		✓		
29	✓		✓		
30	✓		✓		
31					

บริษัท โศกชัยคังสินค้า จำกัด

ตารางการตรวจเช็คอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเรือ เดือน ๒๕.๕ ๖๗

วันที่	ห้วงยาง		เสื้อชูชีพ 2 ตัว		หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
1	✓		✓		
2	✓		✓		
3	✓		✓		
4	✓		✓		
5	✓		✓		
6	✓		✓		
7					วันหยุด
8	✓		✓		
9	✓		✓		
10	✓		✓		
11	✓		✓		
12	✓		✓		
13					วันหยุด
14					วันหยุด
15					วันหยุด
16	✓		✓		
17	✓		✓		
18	✓		✓		
19	✓		✓		
20	✓		✓		
21					วันหยุด
22	✓		✓		
23	✓		✓		
24	✓		✓		
25	✓		✓		
26	✓		✓		
27	✓		✓		
28					วันหยุด
29	✓		✓		
30	✓		✓		
31					

บริษัท โศกชัยคลังสินค้า จำกัด

ตารางการตรวจเช็คอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเรือ เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔

วันที่	ห้วงยาง		เสื้อชูชีพ 2 ตัว		หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
1					วันหยุด
2	✓		✓		
3	✓		✓		
4					วันหยุด
5					วันหยุด
6	✓		✓		
7	✓		✓		
8	✓		✓		
9	✓		✓		
10	✓		✓		
11	✓		✓		
12					วันหยุด
13	✓		✓		
14	✓		✓		
15	✓		✓		
16	✓		✓		
17	✓		✓		
18	✓		✓		
19					วันหยุด
20	✓		✓		
21	✓		✓		
22					วันหยุด
23	✓		✓		
24	✓		✓		
25	✓		✓		
26					วันหยุด
27	✓		✓		
28	✓		✓		
29	✓		✓		
30	✓		✓		
31	✓		✓		

บริษัท โซคซัคคังสินค้า จำกัด

ตารางการตรวจเช็คอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำท่าเรือ เดือน

มิถุนายน 67

วันที่	ห้วงยาง		เสื้อชูชีพ 2 ตัว		หมายเหตุ
	ปกติ	ชำรุด	ปกติ	ชำรุด	
1	✓		✓		
2					วันหยุด
3					วันหยุด
4	✓		✓		
5	✓		✓		
6	✓		✓		
7	✓		✓		
8	✓		✓		
9					วันหยุด
10	✓		✓		
11	✓		✓		
12	✓		✓		
13	✓		✓		
14	✓		✓		
15	✓		✓		
16					วันหยุด
17	✓		✓		
18	✓		✓		
19	✓		✓		
20	✓		✓		
21	✓		✓		
22	✓		✓		
23					วันหยุด
24	✓		✓		
25	✓		✓		
26	✓		✓		
27	✓		✓		
28	✓		✓		
29	✓		✓		
30					วันหยุด
31					

ภาคผนวก 2ธ

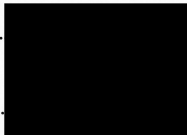
สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน

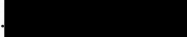
สรุปสถิติอุบัติเหตุจากการทำงาน
โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด

จัดทำรายงานโดย.....บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด.....

ระหว่างเดือนมกราคม.....พ.ศ.2567..... ถึงเดือนธันวาคม.....พ.ศ.2567.....

อุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)												สถานที่เกิดเหตุ	แนวทางการปฏิบัติภายหลังเกิดอุบัติเหตุ	ชื่อผู้บันทึก
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.			
มีอุบัติเหตุ			1										ท่าเทียบเรือที่ 3	ดักเตือนให้พนักงานระมัดระวังในการทำงาน	อวยพร
ไม่มีอุบัติเหตุ	✓	✓		✓	✓	✓									

ชื่อผู้สรุปรายงานอุบัติเหตุ..........ตำแหน่ง.....เจ้าหน้าที่ธุรการและบุคคล.....

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล..........ตำแหน่ง.....ผู้จัดการสาขาอยุธยา.....

รายงานอุบัติเหตุจากการทำงาน เดือน.....มีนาคม..... พ.ศ.2567.....

โครงการท่าเทียบเรือโซคชัย บริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด

ลำดับ	วันที่เกิดเหตุ	รายละเอียด	ความเสียหาย	มูลค่าที่เสียหาย	สาเหตุ	การแก้ไข	การป้องกัน	สถานะ	หมายเหตุ
1	๔ มีนาคม 2567	พนักงานช่างซ่อมบำรุง ขณะทำงานเชื่อมแผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่า เป็นงานซ่อมเหล็กเพลาปิดท่าที่ 3 และได้ดำเนินการเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ได้ยกแผ่นเหล็กเพื่อปิดท่ากลับคืนโดยขณะทำงานได้สวมใส่ถุงมือในขณะทำงานแล้ว ขณะบิดแผ่นเหล็กเข้าตำแหน่งนั้นได้เกิดแผ่นเหล็กติดที่ขอบร่องท่าจึงรับช้ำมือออกแต่ไม่ทันทำให้แผ่นเหล็กหนีบปลายนิ้วมือนักกลางช่างช่วยแตกนิ้วปลายนิ้วหาย	-	-	เชื่อมแผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่า งานซ่อมเหล็กเพลาปิดท่าที่ 3	อบรมพนักงาน	ดักเตือนให้พนักงานระมัดระวังในการทำงาน		

ภาคผนวก 2น

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการ
น้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ค



ใบอนุญาตเลขที่ อย ๐๖๑๐๐๒๐

อนุญาตใหม่
แบบ ธพ.น.๒

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ค

ลักษณะที่สอง (เพื่อการใช้เอง)

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด

ที่อยู่เลขที่ ๗๑ ซอยศาลาแดง ๑ ถนนศาลาแดง แขวงสีลม

เขตบางรัก จังหวัดกรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด

ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลคลองสะแก

อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ออกให้ ณ วันที่ ๑๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

ผู้อนุญาต

หมายเหตุ ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ ใช้ประกอบกับรายการอนุญาตให้ใช้ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง (ด้านหลัง)

-๒-

รายการอนุญาตให้ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมันและตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

บริษัท โชคชัยคลังสินค้า จำกัด

เลขที่ใบอนุญาต อย ๐๖๑๐๐๒๐

ลำดับ ที่	ภาชนะบรรจุ น้ำมัน	จำนวน (ถัง)	ปริมาตร (ลิตร/ถัง)	ลักษณะภาชนะบรรจุ (จำนวนช่อง/บรรจุน้ำมัน)			ค่าธรรมเนียม (บาท)
				ช่องที่	ปริมาตรต่อ ช่อง (ลิตร)	ชนิดน้ำมันที่ บรรจุ	
๑	ถังเก็บน้ำมัน เหนือพื้นดิน	๑	๑๘,๐๐๐	-	-	ดีเซล	๔๐๐
ค่าใบอนุญาตฉบับละ (บาท)							๒๐๐
รวมเป็นเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น (บาท)							๒๐๐

๑. รายการอนุญาตให้ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมัน

๒. รายการอนุญาตให้ติดตั้งตู้จ่าย ชนิด ๑ หัวจ่าย จำนวน ๑ ตู้

๓. การทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ ๑๐ ปี

- ทดสอบครั้งแรก เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

- ทดสอบครบวาระครั้งต่อไป ในวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๗๗

หมายเหตุ การต่ออายุใบอนุญาตฯ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องยื่นคำขอต่ออายุ ตามแบบ ธพ.น.๓ ภายใน ๖๐ วัน ก่อนใบอนุญาตฯ เดิมสิ้นอายุ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก หากไม่ยื่นคำขอต่ออายุ ใบอนุญาตภายใน ๖๐ วัน ก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ ผู้ขอใบอนุญาตจะต้องยื่นประกอบกิจการใหม่

คำเตือน

มาตรา ๒๗ ผู้รับใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ระบุไว้ในใบอนุญาต

มาตรา ๒๘ ผู้รับใบอนุญาตกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๒๗ หรือ มาตรา ๒๘ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท